www.tacografointeligente.com

Definitivní průvodce novým inteligentním tachografem

Inteligentní tachograf druhé generace

VDO

Index

Úvod 03

Kapitola 1
Právní rámec tachografu 06

Kapitola 2
Co je nového v tachografu 11

Kapitola 3
Používání a provoz inteligentního tachografu 12

Kapitola 4
Školení v oblasti tachografů 14

Úvod

Definitivní průvodce novým inteligentním tachografem.

Již 40 let je tachograf zařízením, které je ze zákona povinné.

Bohužel v našem odvětví ji téměř vždy vnímáme jako zdroj sankcí, kontroly ze strany úřadů a nesčetných problémů.

Některé společnosti a správci vozových parků nevědí, že spolu s touto povinnou situací se díky datům, která toto zařízení shromažďuje ve své vnitřní paměti, objevuje velká příležitost k růstu.

Hovoříme o výhodách pro malé a střední podniky v dopravě, které na začátku musely do svých vozidel instalovat nákladné externí systémy, aby mohly spravovat své údaje a využívat je.

Již nyní je tachograf mimořádným nástrojem, který umožňuje shromažďovat a analyzovat všechny tyto relevantní informace pro správce vozových parků. Díky této technologii je mnohem snazší vyhnout se sankcím a zjednodušit každodenní úkoly, což šetří čas a peníze.

Podle našich údajů 40 % malých vozových parků (mezi 5 a 30 vozidly) nepoužívá žádný typ softwarového nástroje, který umožňuje:

- Správa vozidel.
- Plánování doby řízení a odpočinku.
- Kontrolujte způsob, jakým řidiči řídí, a zajistěte maximální efektivitu a obchodní výkon.
- Zkontrolujte plány a směny, diety, mimo jiné.

Úvod

Pomocí dat uložených v tachografu a prostřednictvíminteligentního softwaru může každý správce vozového parku:

- Efektivní správa údajů o vozidle a řidiči.
- Snadný přístup k údajům požadovaným úřadem.
- Maximalizujte ziskovost a zvyšte konkurenceschopnost společnosti bez ohledu na velikost.

S více než 100 lety zkušeností v oboru a jako lídr ve výrobě tachografů se ve společnosti VDO snažíme poskytovat bezpečné systémy, které umožňují dopravním společnostem dodržovat legislativu a efektivně řídit jejich provoz.

Tachograf je klíčem k mobilitě v dopravě, zejména díky začlenění balíčku opatření v oblasti mobility do mezinárodní dopravy. Inteligentní tachograf druhé generace se stává nezbytným a postupně se přizpůsobuje vozidlům podle jejich verze.

Vývoj tachografu zahrnuje řadu zařízení nezbytných pro stahování, zaznamenávání a ukládání údajů. Od karet řidičů až po nástroje ke stažení je naší prioritou usnadnit tuto bezproblémovou transformaci.

Od VDO představujeme nový inteligentní ekosystém, poskytujeme školení, kompatibilní a aktualizované nástroje a komplexní služby, které zajistí, že se doprava nikdy nezastaví.

Úvod

Balíček opatření v oblasti mobility

Inteligentní tachograf je klíčovou součástí balíčku opatření v oblasti mobility v mezinárodní dopravě, který byl přijat v červenci 2020.

Cílem tohoto balíčku je zabránit nekalé hospodářské soutěži mezi dopravními společnostmi a zaměřuje se zejména na ty ve východní Evropě, které provádějí kabotáž.

Jako odborníci v této oblasti je naším cílem pomoci vám v tomto přechodu, abychom vám usnadnili život. V této příručce objasňujeme nejinovativnější a nejdůležitější body nového TacóGrafo Inteligente a vše, co musíte vzít v úvahu při přijímání vozidla s tímto novým zařízením.

Kapitola 1

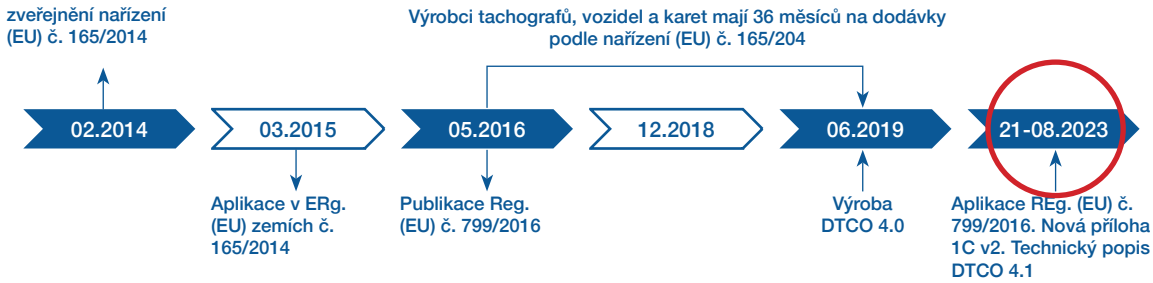
Právní rámec tachografu

Informace o hlavních legislativních změnách tachografu a o tom, jak mohou vás ovlivnit.

Právní předpisy v nařízení EU 165/2014 a na základě přílohy 1C (799/2016) označit požadavky, které musí být splněny inteligentní graf druhé generace, verze 1.

V roce 2002 s příchodem přílohy 1B přišel Digitálnítac graf .
Zákon ES 1360/2002 Příloha 1B -Digitální graf Tacó

V červnu 2019 s příchodem přílohy 1C zrodil se nový graf TacóIntelligence.
Právo EU 2016/799 Příloha 1C – Inteligentní tachograf
V srpnu 2023 aplikace nařízení č. 2016/799



Co potřebujete vědět o novém inteligentním tachografu.

Všechna vozidla spadající do oblasti působnosti nařízení (EU) č. 561/2006, registrovaná od června 2019, jsou vybavena **inteligentními digitálními tachografy DTCO verze1 (VDO 4.0).** Od 21. srpna 2023 budou všechna nově registrovaná vozidla vybavena verzí **2 inteligentníhodigitálního grafu DTCO (VDO 4.1)**.

Tento tachograf splňuje změny nařízení (EU) 2016/799 popsané v nařízení (EU) 2021/1228.

Důležitá data, která je třeba mít na paměti, jsou:

- **21. srpna 2023: Všechna nová** vozidla registrovaná od tohoto data budou vybavena novýminteligentním tachografem 2. generace, verze 2.
- **Do konce roku 2024**: Všechna vozidla zapojená do mezinárodní dopravy a přepravující digitální tachograf (příloha I B) nebo anální tachograf musí nahradit inteligentním tachografem druhé generace.
- **Srpen 2025 (mezinárodní doprava):** Povinné přizpůsobení inteligentní dotykové grafu první generace (příloha IC v1) druhé generaci (příloha IC v2).
- **Červenec 2026 (mezinárodní doprava):** Všechna nově registrovaná vozidla s maximální přípustnou hmotností přesahující 2,5 tuny s novým inteligentním tachografem druhé generace (příloha I C v2).

Kapitola 1

Právní rámec tachografu

Sankční stupnice.

Dalším aspektem zásadního významu, který musíme vzít v úvahu, je sankční stupnice a přestupky, které mohou vést k nedodržování pravidel.

Je velmi důležité si uvědomit, že pokud v souladu s daty vstupu těchto povinností v platnost vozidlo nevybaví uvedený graf celkových přípustných odlovů, může dojít k porušení předpisů “nedostatkem” a v důsledku této chyby nebo neznalosti lhůt budeme muset čelit vysoké pokutě.

Pojem “nedostatek”: Chybějící digitální tachograf, který je povinen mít u sebe nainstalovaný ve vozidle”.

Dalším důležitým aspektem je naplánování výměny tachografu ve schválené dílně. Čekání na poslední chvíli může vést k nedostatečným dodávkám tachografů nebo k nedostupnosti termínů ve schválených dílnách.

U VDO doporučujeme využít pravidelné kontroly k co nejrychlejší výměně tachografu, čímž se ušetří náklady a zabrání se možnému znehybnění vozidel.

Dílenská síť VDO Smart On Road je schválena výrobcem a schválena pro práci s novými inteligentními tachografy druhé generace. Tyto dílny mají potřebné školení, vybavení a technologie v souladu se zákonem a standardy kvalityvýrobce tachografů VDO.

Dalším velmi důležitým aspektem, který musí vzít v úvahu každý manažer vozového parku, jsou: karty řidiče.

S novým DTCO 4.1 je registrace na překročení hranic automatická. Šetří čas tím, že nemusíte zastavit vozidlo pro vjezd na místo. Je to také definitivní způsob, jak navždy zapomenout na možné sankce za to, že se zapomenete zaregistrovat při překročení hranice.

Kontrola překračování hranic je v mezinárodní dopravě zásadní, zejména pro dodržování pracovněprávních předpisů souvisejících s vysíláním pracovníků a povinností vracet vozidla mateřské společnosti.

Kapitola 1

Právní rámec tachografu

Jako specialisté na tachografy a jejich regulaci vyvíjíme nástroje pro zjednodušení této kontroly, jako je například zpráva VDO o překračování hranic vozového parku.

Díky této zprávě budete mít přístup k podrobnostem o vašem vozovém parku, o tom, která vozidla a řidiči překročili hranice, kdy a co je nejdůležitější, zda byla registrace u nových inteligentních tachografů druhé generace automatická nebo manuální u předchozích verzí.

Vyhnete se tak případným pokutám za neregistraci, které se budou lišit v závislosti na členském státě.

Národní hraniční přechod

uživatelské jméno: [redacted]

Období od: 01.01.2023 do 07.07.2023

Místo nebo skupina: ZÁKLADNA

Základní země: Španělsko

Jméno řidiče: [redacted]

kód řidiče:

Registrace vozidla	Země	Doba spuštění	Konec časů				Vzdálenost (Km)	Projíždějící signál omezit
[redacted]	France	08/02/2023 10:42	08/02/2023 14:41	02:51	00:34	00:34	142	Vchod řidiče
[redacted]	France	09/02/2023 10:06	09/02/2023 13:30	02:33	00:19	00:32	126	Vchod řidiče
[redacted]	France	16/02/2023 10:05	16/02/2023 13:52	03:09	00:08	00:30	141	Vchod řidiče
[redacted]	France	21/02/2023 09:54	21/02/2023 13:49	03:00	00:08	00:47	142	Vchod řidiče
[redacted]	France	23/02/2023 10:02	23/02/2023 14:05	02:58	00:12	00:53	142	Vchod řidiče
[redacted]	France	27/02/2023 12:14	27/02/2023 16:32	03:05	00:31	00:42	141	Vchod řidiče
[redacted]	France	28/02/2023 11:53	28/02/2023 16:15	03:00	00:21	01:01	133	Vchod řidiče

Graf činnosti řidiče

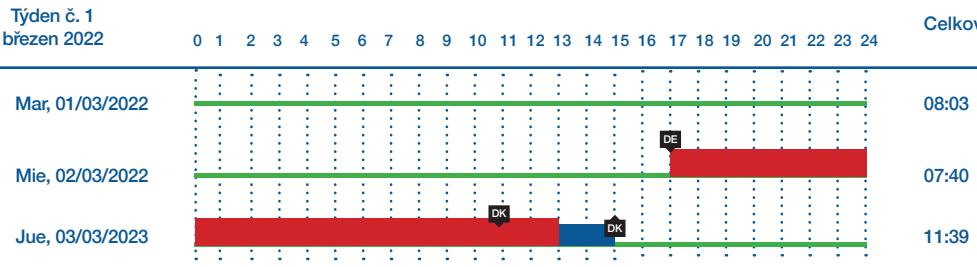
Název účtu: Continental Automotive SA

Období od: 01.01.2023 do 07.07.2023

Základ nebo skupina: Test, Test

kód řidiče:

Ovladač: Cond 01, Cond 01



S právním softwarem VDO Fleet Tachograph máte přístup ke všem informacím o svém vozovém parku pouhým kliknutím na tlačítko.

Požádejte nyní

Kapitola 1

Právní rámec tachografu

Vývoj tachografu v kostce.

2006

DTCO Rel. 1x

Digitálnítac graf 1.X

Se vstupem tohoto tachografu začala digitální éra.
Nakonec byly začleněny firemní karty a karty řidičů, nové nástroje pro stahování a vizualizace sestav.
Vyvinul se do verze 1.4 s pravidlem minuty, které vám umožnilo řídit více a vzdáleně stahovat data.

2012

DTCO Rel. 2x

Digitální 2.X Tacgraf

Bylo vyvinuto jednodušší ruční zadávání a rychlejší stahování dat. Objevily se také asistenční aplikace pro řidiče, které vám prostřednictvímvarování říkaly, kdy byste měli odpočívat, abyste vyhověli legislativě.

2017

DTCO 3.0

Digitální graf TAC 3.X

Představila veškerý technologický vývoj, na kterém je založen nový DTCO 4.0 a následný inteligentní tachograf.

2019

DTCO 4.0

Digital TacGraph 4.0 a novější

Technologická změna, která bude základní osou pro realizaci balíčku opatření v oblasti mobility v oblasti mezinárodní dopravy schváleného v červenci 2020.

2023

Digitální tacgraf 4,1

Připraveno k registraci překročení hranic, kabotáže, nakládka a vykládka, pracovní tempo, jakož i
Nové zkrácené přestávky, kdy nebylo možné vzít dvě časy po sobě.

Kapitola 2

Co je nového v tachografu

Jaké jsou hlavní novinky verze2 inteligentního tac grafu? Jak vás ovlivňují?

Nová technologie přináší mnoho novinek, které vás zajímají dobře, abyste se vyhnuli problémům a sankcím. **Zde jsou nejdůležitějšízprávy**:

Verzenebo n 2 inteligentního grafu TAC díky polohovacímu systému GNSS usnadní **mezinárodní přepravní operace**. Šetří čas, protože **nemusí vozidlo zastavovat na hranicích, aby mohlo provést vstup do tachografu**. Takése vyhnete sankcím za to, že jste zapomněli udělat vstupenky. Pokud jde o nakládací a vykládací operace, musí záznamové zařízení umožnit řidiči zadávat a potvrzovat v reálném čase informaceo tom, že se vozidlo nakládá nebo vykládá nebo že probíhá souběžná nakládka/vykládka.

Kontrolní orgán má přístup k některým informacím o vašem vozidle na silnici a **bez nutnosti zastavit**. S novým zařízením pro včasný průzkum veřejného dálkově, nazývaným DSRC, budou mít úřady přístup ke všem těmto informacím z vašeho pohybujícího se vozidla. Zde je úplný seznam:

V žádném případě údaje získané orgány prostřednictvím tohoto způsobu Kontrola v pohybu, automaticky povede k uložení pokut nebo sankcí řidiči nebo dopravní společnosti. Příslušný kontrolní orgán může na základě vyměněných údajů provést kontrolu vozidla a tacograto.

Záznamové zařízení musí řidiči umožňovat **zadávat a v reálném čase** potvrzovat informaceo tom, že vozidlo je **nakládáno nebo vykládáno současně**. Informace o nakládce/vykládce se zadávají **dříve, než vozidlo opustí** místo, kde nakládka/vykládka skutečně probíhá.

Karta řidiče musí být schopna uchovat následující údaje týkající se typu nákladu, které automaticky zadává celek ve vozidle při každém vložení karty:

- **Druh vstupujícího nákladu (zboží nebo cestující)**
- **Datum a čas vstupu.**

Kapitola 2

Co je nového v tachografu

Tachograf má od své aktivace **polohu vašeho vozidla na začátku, na konci dne a každé 3 hodiny akumulované jízdy**. Všechny tyto informace jsou dokonale k dispozici pro analýzu a mohou být dostatečné pro správu vašeho vozového parku **bez nutnosti investovat do dalších zařízení GPS**. Informace o poloze vozidla se ukládají každé **3 hodiny** pomocí měřicího systému, který **nelze resetovat**, čímž se zabrání záměně s pojmem "nepřetržitá doba řízení", což je parametr s odlišnou funkcí. Aby bylo možné zaznamenat polohu vozidla při **překračování hranic země**, musí záznamové zařízení uchovávat digitální mapu do své datové paměti.

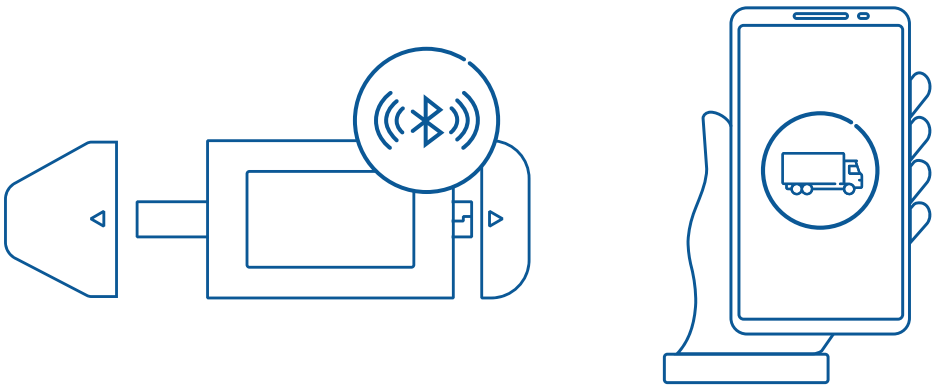
Karta řidiče uchovává následující údaje týkající se **překročení hranic**, a to buď při vložení karty, nebo s již vloženou kartou:

- Země, ze které vozidloodjíždí
- Země, do které vozidlovjíždí
- Datum a čas překročení hranice vozidlem
- Poloha vozidla při překročení hranice
- Přesnost GNSS
- Indikátor označující, zda byla pozice ověřena
- Hodnota počitadla ujetých kilometrů vozidla

Paměť karty řidiče uchovává údaje o činnostech řidiče po dobu nejméně 56 dnů.

DTCO VDO 4.1 má integrovaný modul Bluetooth kompatibilní s rozhraním ITS

Ten otevírá dveře do ekosystému VDO tím, že je schopen připojit systém k dalším zařízením VDO, jako je nový klíč pro stažení Smart DLK, mobilní asistenční aplikace pro řidiče a aplikace Legal Software tachografu VDO Fleet.



Kapitola 3

Používání a provoz inteligentního tachografu

Sdělíme vám nejdůležitější novinky, které by vaši řidiči měli znát pro správné používání a zacházení s novým inteligentním tachografem verze 2:

- Nové piktogramy tisků.
- Provádějte ruční zadávání správně a bez penalizace.

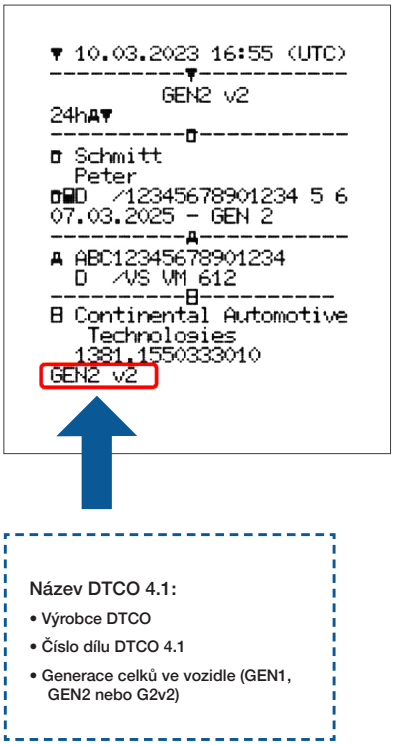
Nové piktogramy tisků.

Condizioni specifiche, inserimenti manuali

- Operazione di carico
- Operazione di download
- Operazione simultanea di upload/download
- Tipo di carico: passeggeri
- Tipo di carico: merci
- Tipo di carico: non definito

Několik dalších

- Bezpečnost / zabezpečená data / pečetě
- Poloha, kde vozidlo naložilo hranici mezi dvěma zeměmi
- Poloha, kde došlo k nakládací operaci
- Pozice, kde došlo k operaci stahování
- Poloha, kde došlo k souběžnému působení obličeje a výboje
- Tisk historie vložených karet
- Anomálie GNSS



Název DTCO 4.1:

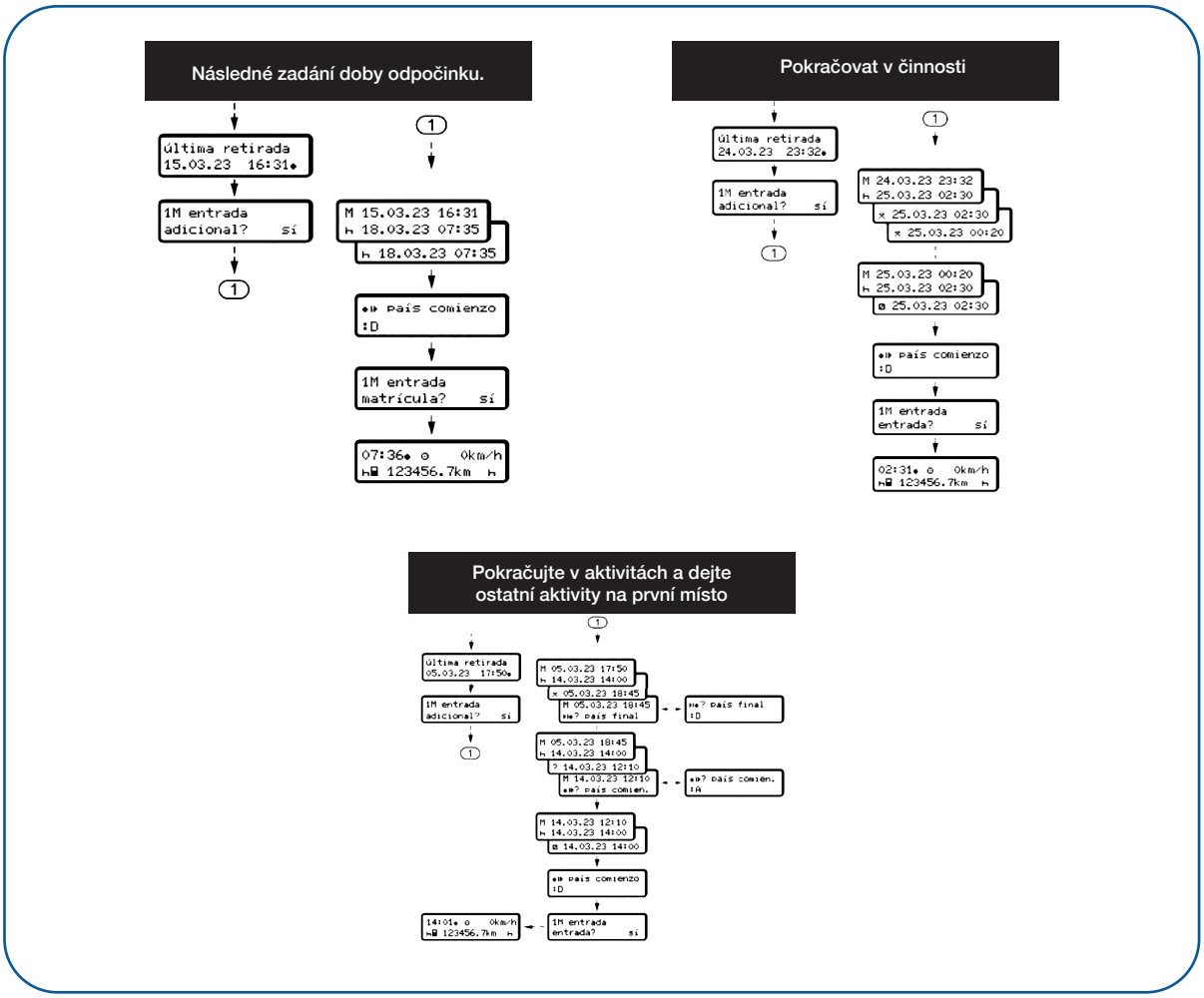
- Výrobce DTCO
- Číslo dílu DTCO 4.1
- Generace celků ve vozidle (GEN1, GEN2 nebo G2v2)

Používání a provoz inteligentního tachografu

Provádějte ruční zadávání správně a bez penalizace.

Mnoho penalizací je způsobeno **chybami řidičů** při ručním vstupu. Je snadné se jim vyhnout, pokud vaši řidiči vědí, jak na to. S inteligentním tachografem lze ruční zadávání usnadnit prostřednictvím hlavního menu.

Níže vám nabízíme jednoduchý graf, jak je provést.



Kapitola 4

Školení v oblasti tachografů

Máte dotazy k novému chytrému tachografu? Máme všechny nástroje na dosah ruky, abychom vám a vašim řidičům pomohli.

Jako manažer vozového parku musíte vyškolit své řidičena všech co souvisí s tachografem, aby se zabránilo neočekávaným chybám a sankcím, a proto:

- ✓ Správně ji využijte.
- ✓ Dodržujte legislativu.
- ✓ A vyhněte se trestům za neznalost nebo chyby.

S řádným tréninkem se můžete snadno vyhnout:

- ✗ Chyby při ručním zadávání.
- ✗ Stahování chybných dat.
- ✗ A vyhněte se trestům za neznalost nebo chyby .

Nezapomeňte, že každý rok se za tyto hlavní příčiny vybírají tisíce eur v pokutách a sankcích, A že správné zaškolení vašeho týmu bude mít vždy dopad na úspory pro firmu.

Budeme vás také informovat o všem, co potřebujete vědět, pokud provádíte mezinárodní přepravu jednoduchým a příjemným způsobem.

A co je nejdůležitější, budete znát termíny, které musíte vzít v úvahu.

Kapitola 4

Školení v oblasti tachografů

Od VDO a jako výrobci tachografů vám dáváme k dispozici to nejlepší on-line školení o nejnovějším vývoji a právních předpisech týkajících se tachografů. ZCELA ZDARMA.

- Používání a provoz inteligentního tachografu.
- Termíny.
- Právní požadavky.

Pomůžeme vám v adaptačním procesu k této nové technologii.

Ke kurzu máte přístup ze své soukromé platformy zákaznického portálu.

V tomto průvodci vám chceme poskytnout přehled o novém inteligentním tachografu DTCO, jeho novinkách, příležitostech a požadavcích.

A co je nejdůležitější, jak my, VDO a výrobců, jako je síť dílen DTCO Smart On Road

Jsme vám vždy k dispozici.

Autor:

Definitivní průvodce novým inteligentním tachografem

Paquí Díaz

Zodpovědný za tachografy ve společnosti VDO.

“Pomáháme zákazníkům a dílnám se seznámením s nejmodernější technologií v oblasti tachografů a vybavení dílen.”

Potřebujete pomoc?

Kontaktujte nás!

Zeptejte se

Tímto průvodcem vám chceme poskytnout komplexní přehled o novém inteligentním tachografu DTCO 4.1, jeho novinkách, možnostech a požadavcích.

A co je nejdůležitější, jak my, VDO, tak i síť dílen Smart on Road, jsme vždy k vaší službě.

VDO Smart on Road

Síť VDO tvoří více než [počet dílen v každé zemi], připravených a vybavených k uspokojení všech potřeb týkajících se nového inteligentního tachografu, stahování dat, pravidelných kontrol, záruk atd.

Chci vědět více

VDO vám pomáhá

Pokud chcete získat více informací o inteligentním tachografu, navštivte nás!

Chci vědět více

Continental Automotive Trading Österreich GmbH
Flachgasse 54-58
1150 Vienna, AT
+43 1 981 270
www.fleet.vdo.at

DO - Značka společnosti Continental

Naší misí je vám pomoci a podpořit vás při přeměně povinnosti používat tachograf na konkurenční výhodu a klíčový impuls pro vaše podnikání.

Jsme tu, abychom vám pomohli ocenit vaše data.
info@vdo.at

Sledujte nás na sociálních médiích!

Připojte se k nám a objevujte nejnovější a nejužitečnější informace o světě tachografů a dopravního sektoru.